



FIRMA INŻYNIERYJNA

**T E C H M A**

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków

tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31

fax: /012/ 648 21 12

NIP: 628-167-63-98, Regon: 120002807

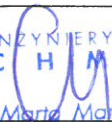
www.techmainz.pl

e-mail: biuro@techmainz.pl

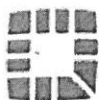
## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt	DROGA PUBLICZNA KATEGORII GMINNEJ – UL. SZAFRANA
Adres	KRAKÓW
Inwestor	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53, KRAKÓW

Branża	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Temat	ROZBUDOWA ULICY SZAFRANA W KRAKOWIE

Opracował	mgr inż. Marta Mardyla	 FIRMA INŻYNIERYJNA T E C H M A mgr inż. Marta Mardyla
-----------	------------------------	--

Czerwiec 2020



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

TECHMA  
wpłynęło  
dnia 2020-02-05  
2020-02-04

Kraków,

UO.5303.11.157.2020

Firma Inżynieryjna  
TECHMA  
Os. Oświecenia 24/3  
31-636 Kraków

**Dotyczy:** czasowej organizacji ruchu na ul. Skrzyneckiego wprowadzonej dla zadania rozbudowy ul. Szafrana -w zakresie dróg publicznych

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§7 ust. 2 pkt 4 Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) oraz statutu ZDMK

#### Opiniuje

z następującymi uwagami:

1. Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone łukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM,
- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów;

2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm,  $\varnothing$  80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm;
3. Oznakowanie czasowe poziome ma być wykonywane wyłącznie w formie taśm prefabrykowanych barwy żółtej zapewniających możliwość usunięcia bez uszkodzenia nawierzchni. Dopuszcza się wykonanie czasowego oznakowania poziomego za pomocą malowania nawierzchni wyłącznie po pisemnej zgodzie ZDMK;
- Po czasie obowiązywania tymczasowego oznakowania znaki poziome należy usunąć, jednocześnie odtwarzając cienkowarstwowo stałą organizację ruchu;
4. Dział Utrzymania Infrastruktury Torowej i Energetycznej – UT tut. Jednostki informuje, iż w sytuacji gdy w przedmiotowym rejonie znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana kablowo, w przypadku odkrycia kabla należy go zabezpieczyć dodatkową sztywną rurą ochronną dwudzielną. W przypadku uszkodzenia kabla należy niezwłocznie zgłosić awarię na całodobową dyspozytornię ZUE (tel. 12 686 07 20) oraz wymienić całe przęsło kablowe na nowe. Nie dopuszcza się mufowania kabli. Natomiast gdy w przedmiotowym obszarze znajduje się instalacja oświetleniowa zasilana napowietrznie, podczas wykonywanych prac należy zwrócić uwagę na przewody napowietrzne zainstalowane pomiędzy słupami;
5. ZDMK informuje, iż w przypadku zamknięcia części chodnika bądź ciągu pieszo – rowerowego należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszy lub pieszo – rowerowy z zachowaniem pierwotnego przebiegu;
6. Opinia nie uwzględnia zakresu kompetencji Zarządu Transportu Publicznego zgodnie ze Statutem Jednostki;
7. Opinia ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24;
8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach publicznych jest Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków;
9. Organem właściwym do zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji na drogach wewnętrznych pozostających w zarządzie Gminy Miejskiej Kraków jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków (Procedura ZDMK-8).

Z poważaniem,

Otrzymują:  
**1 x Adresat + 1 egz. Projektu**  
**1 x aa UO + 1 egz. Projektu**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Opis techniczny

2. Orientacja rys nr 1 skala 1: 25 000

3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych

- Stan projektowany - sytuacja - zabezpieczenie miejsca prac rys. nr 2.0-5.2 skala 1:500

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ROZBUDOWY UL. SZAFRANA – KRAKÓW**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie inwestora

## **2. ZAKRES ROBÓT**

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z wykonaniem rozbudowy ul. Szafrana w Krakowie.

## **3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY**

Ww. ulica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości ok 5 m. Ulica stanowi drogę dwukierunkową (bez przejazdu ślepą). Wzdłuż ul. Szafrana występuje jednostronny chodnik przy skrzyżowaniu z ul. gen. Skrzyneckiego, a w dalszym odcinku przy zabudowie usługowo mieszkaniowej występuje chodnik dwustronny. W części ulicy występują zatoki parkingowe, a w części pojazdy parkują przy krawędzi jezdni utrudniając ruch dwukierunkowy. Na ulicy występuje oznakowanie pionowe przedstawione na załącznikach graficznych.

Na ulicy w miejscu prac występuje mały ruch kołowy i mały ruch pieszy.

#### 4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Planowane prace mają na celu oznakowanie miejsca robót na czas wykonania rozbudowy ul. Szafrana. Przebudowa ulicy zakłada wykonanie nowej geometrii ul. Szafrana, wykonanie zatok parkingowych, wykonanie chodnika, wykonanie połączenia z ul. Gen. Skrzyneckiego – wykonanie wyniesionej tarczy przy połączeniu ww. ulic.

Prace zostały podzielone na etapy.

Etap 1 – rys. 2.0 – 2.2 – wykonanie krawędzi, chodnika i zatok parkingowych po stronie północnej ulicy Szafrana;

Etap 2 – rys. 3.0 – 3.2 – wykonanie krawędzi, chodnika i zatok parkingowych po stronie południowej ulicy Szafrana;

Etap 3 – rys. 4.0 – zamknięcie ulicy Szafrana na czas wykonania nawierzchni na całej długości ulicy;

Etap 4 – rys. 5.0 – 5.2 – wykonanie podniesione tarczy na połączeniu ul. Szafrana z ul. Gen. Skrzyneckiego.

**W trakcie prowadzenia prac przy ul. Szafrana należy poinformować mieszkańców i firmy o terminie prowadzonych prac i występujących utrudnieniach. Należy zapewnić stałe dojście do posesji i awaryjny dojazd do posesji.**

Do wygradzenia zostaną zastosowane bariery: U-3d, U-20a, U-20b, U-20c, U-21a, U-21b.

W trakcie prowadzenia prac należy utrzymać dojście do posesji..

Przed miejscem prowadzonych prac ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14, A-30 (Piesi) oraz tablice typu F- z wyżej wymienionym oznakowaniem ostrzegawczym.

Szczegółowy sposób wprowadzanych zmian przedstawiony został na załącznikach graficznych do niniejszego projektu organizacji ruchu.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić takie zagrożenia jak przebywanie urządzeń budowlanych - wykonawczych w rejonie ruchu pieszego i pojazdów, wystąpienie wykopu w rejonie jezdni i chodnika.

#### 5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).



## 6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygrozdzenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

## 7. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Przedmiotowe roboty planowane są do realizacji od I kwartał 2021r.

*Termin prac może ulec zmianie.*

